

تاریخ دریافت: ۱۴۰۱/۱۲/۱۷

تاریخ پذیرش: ۱۴۰۲/۰۲/۲۰

## بررسی تاثیرات فناوری اطلاعات بر کنترل و کاهش ترافیک

فاطمه زرگوشی<sup>۱</sup>

### چکیده

هدف اصلی این کاهش و کنترل ترافیک روان‌سازی ترافیک، حفاظت از محیط‌زیست، کاهش زمان سفر، مدیریت و کاهش حوادث جاده‌ای و به‌طورکلی کاهش دادن اثرات منفی روحی و روانی، جسمی، اجتماعی و اقتصادی ناشی از تراکم پیش‌بینی نشده، بر جامعه می‌باشد. شهرداری‌ها و دولت‌ها در تمامی کشورهای دنیا مسئول حل مشکل ترافیک‌اند. هرچند اکثر شهروندان مسئولیت خود را در ایجاد ترافیک فراموش می‌کنند اما در نهایت این دستگاه‌های اجرایی‌اند که باید فکری به حال رفت‌وآمد مردم بکنند. ترافیک یک معضل دامنه‌دار و پرحاشیه است که رفع آن نیازمند استراتژی‌ها و تاکتیک‌های علمی و کاربردی است و برطرف کردن آن کار نیاز به زیرساخت‌های اساسی دارد. شهرداری‌ها می‌توانند با کمک پلیس و افزایش ناوگان خدمت رسان حمل‌ونقل عمومی کمی از بار ترافیک در مواقع بحرانی کم کنند اما برای حل مشکل ترافیک باید از مدت‌ها قبل به فکر بود. امروزه فناوری اطلاعات در گستره خود روش‌های مدیریت ترافیک را نیز تحت‌الشعاع خود قرار داده است. بطوریکه درحال حاضر روش‌های مدیریت ترافیک با بکارگیری فناوری اطلاعات بگونه شایسته‌ای از تکنولوژی‌های مدرن برای توسعه ترافیک و برآوردن نیازها و خواسته‌های کاربران بهره می‌گیرد. استفاده از فناوری اطلاعات راه‌های متفاوتی برای کنترل و کاهش ترافیک به ما می‌دهد. از جمله اینکه می‌توان با ایجاد شهر الکترونیک بسیاری از رفت‌وآمدهای شهری را بکاهیم، همچنین استفاده هم‌زمان از سامانه‌های موقعیت‌یاب جهانی و شبکه‌ی اینترنت، استفاده از سامانه‌های حمل‌ونقل هوشمند، گسترش تجارت الکترونیک و غیره که همگی بر پایه‌ی کامپیوتر و فناوری اطاعات بنا شده‌اند. یکی از راه‌حل مشکل ترافیک در همه شهرهای بزرگ دنیا گسترش ناوگان حمل‌ونقل عمومی هوشمند به‌ویژه مترو و اتوبوس است.

واژگان کلیدی: ترافیک، فناوری، GPS، ITS، سامانه هوشمند، کنترل.

<sup>۱</sup>. کارشناس آمار و فن آوری اطلاعات شهرداری شهر ایلام. پست الکترونیک: f.zargoshi@gmail.com